CPMG / KA / BG-GPO/13/2003-2005



# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ಸಂಪುಟ ೧೪೦ | ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ಜನವರಿ ೧೩, ೨೦೦೫ (ಪುಷ್ಯ ೨೩, ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೨೬) | ಸಂಚಿಕೆ ೨

## ಭಾಗ - ೬

## ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ, ಕೋಲಾರ, ತುಮಕೂರು, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಆದೇಶಗಳು.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**
**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**
**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/10/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 27ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ | **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ
**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ | **ಗ್ರಾಮ:** ಅನಂತನಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 90/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-23 | 2-8-2004 |
| 2 | 83/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-09 | 2-8-2004 |
| 3 | 59/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-07 | 0-04 | 2-8-2004 |
| 4 | 60/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-04 | 0-02 | 2-8-2004 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**
ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,
ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

ಪಿ.ಆರ್. 7

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**
**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**
**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/10/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ

ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಅನಂತನಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 91/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-29 | 1-03 | 17-3-2003 |
| 2 | 90/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-67 | 0-75 | 17-3-2003 |
| 3 | 90/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-55 | 0-69 | 17-3-2003 |
| 4 | 83/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-29 | 0-58 | 17-3-2003 |
| 5 | 83/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-04 | 0-46 | 17-3-2003 |
| 6 | 82/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-77 | 0-35 | 17-3-2003 |
| 7 | 82/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-83 | 0-82 | 17-3-2003 |
| 8 | 81/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 1-08 | 0-49 | 17-3-2003 |
| 9 | 81/3 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-68 | 0-31 | 17-3-2003 |
| 10 | 84/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-07 | 0-04 | 17-3-2003 |
| 11 | 79/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-40 | 0-18 | 17-3-2003 |
| 12 | 63/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-88 | 0-40 | 17-3-2003 |
| 13 | 63/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-69 | 0-31 | 17-3-2003 |
| 14 | 59/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 1-80 | 0-81 | 17-3-2003 |
| 15 | 59/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-17 | 0-07 | 17-3-2003 |
| 16 | 60/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-43 | 0-19 | 17-3-2003 |
| 17 | 37/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-55 | 0-25 | 17-3-2003 |
| 18 | 37/2ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-98 | 0-44 | 17-3-2003 |
| 19 | 37/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-08 | 17-3-2003 |
| 20 | 38/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-62 | 0-30 | 17-3-2003 |
| 21 | 39/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-85 | 0-39 | 17-3-2003 |
| 22 | 40 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-93 | 0-42 | 17-3-2003 |
| 23 | 41 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-38 | 0-62 | 17-3-2003 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 8 ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/9/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 392/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-45<br>0-02 | 0-60 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 2 | 392/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-08 | 1-38 | 17-3-2003 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 390/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-01 | 1-29 | 17-3-2003 |
| 4 | 390/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-85 | 1-09 | 17-3-2003 |
| 5 | 390/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-32 | 1-69 | 17-3-2003 |
| 6 | 385/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-65 1/4<br>0-02 3/4 | 0-87 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 7 | 384 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-06 1/2<br>0-00 1/2 | 0-09 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 8 | 361/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-14 | 1-46 | 17-3-2003 |
| 9 | 361/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-68 | 0-87 | 17-3-2003 |
| 10 | 377 ಬಿ/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-52<br>0-04 | 0-72 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 11 | 372/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-95 | 1-17 | 17-3-2003 |
| 12 | 372/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 5-93 | 3-55 | 17-3-2003 |
| 13 | 372/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 3-05 | 1-84 | 17-3-2003 |
| 14 | 511ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 3-30 | 4-23 | 17-3-2003 |
| 15 | 370 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-04 1/4<br>0-00 3/4 | 0-03 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 16 | 513 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 1/2<br>0-03 1/2 | 0-04 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 17 | 514 | ಖುಷ್ಕಿ | 3-92 | 2-35 | 17-3-2003 |
| 18 | 506/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-15<br>0-04 | 0-24 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 19 | 506ಬಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-45<br>0-08 | 1-96 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 20 | 506/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-18<br>0-13 | 2-96 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 21 | 523/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-11 1/2<br>0-00 1/2 | 0-15 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 22 | 505/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 2-32<br>0-14 | 3-15 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 23 | 525/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-75 | 2-24 | 17-3-2003 |
| 24 | 503 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-05 | 2-63 | 17-3-2003 |
| 25 | 504/ಇ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-78 | 1-00 | 17-3-2003 |
| 26 | 525 ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-88 | 1-13 | 17-3-2003 |
| 27 | 531 ಸಿ/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-41 1/4<br>0-00 3/4 | 0-25 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 28 | 531ಬಿಸಿ/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-83 | 0-50 | 17-3-2003 |
| 29 | 527/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-32 1/2<br>0-02 1/2 | 0-45 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 30 | 527/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-40 | 17-3-2003 |
| 31 | 527/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-48 | 0-62 | 17-3-2003 |
| 32 | 496/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-24 | 0-14 | 17-3-2003 |
| 33 | 496/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-78 | 0-47 | 17-3-2003 |
| 34 | 529/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-22 | 0-13 | 17-3-2003 |
| 35 | 530/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-82 | 1-09 | 17-3-2003 |
| 36 | 604 ಬಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-17 | 0-11 | 17-3-2003 |
| 37 | 604 ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 1/2<br>0-02 1/2 | 0-08 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 604 ಬಿ/1 ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-61 | 0-37 | 17-3-2003 |
| 39 | 604 ಎ/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-59<br>0-10 | 1-01 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 40 | 603 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10<br>0-03 | 0-08 | 17-3-2003<br>23-4-2004 |
| 41 | 601 ಎ/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-24 | 0-14 | 17-3-2003 |
| 42 | 601 ಎ/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-37 | 0-23 | 17-3-2003 |
| 43 | 607 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-63 | 1-58 | 17-3-2003 |
| 44 | 609 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-43 | 0-73 | 17-3-2003 |
| 45 | 492:ಬಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-64 | 1-80 | 17-3-2003 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 9

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/7/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಅಡವಿಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 46/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-19 | 0-24 | 16-2-2004 |
| 2 | 53/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 | 0-03 | 16-2-2004 |
| 3 | 54 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 16-2-2004 |
| 4 | 55/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-01 | 0-01 | 16-2-2004 |
| 5 | 86 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-01 | 16-2-2004 |
| 6 | 90/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-22 $^1/_2$ | 0-14 | 16-2-2004 |
| 7 | 90/ಬಿ1 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-04 | 0-02 | 16-2-2004 |
| 8 | 96/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-00 $^3/_4$ | 0-01 | 16-2-2004 |
| 9 | 96/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-01 | 0-01 | 16-2-2004 |
| 10 | 107 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-23 $^1/_2$ | 0-14 | 16-2-2004 |
| 11 | 108 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-03 | 16-2-2004 |
| 12 | 110 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-00 $^3/_4$ | 0-01 | 16-2-2004 |
| 13 | 112/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-00 $^3/_4$ | 0-01 | 16-2-2004 |
| 14 | 112/ಇ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 16-2-2004 |
| 15 | 114/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-01 | 16-2-2004 |
| 16 | 114/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 $^1/_2$ | 0-02 | 16-2-2004 |
| 17 | 98/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-49 | 0-29 | 16-2-2004 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 10

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**
**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**
**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/7/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ
**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಅಡವಿಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-59 | 0-76 | 2-3-2003 |
| 2 | 21/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-79 | 1-01 | 2-3-2003 |
| 3 | 21/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-20 | 1-54 | 2-3-2003 |
| 4 | 21/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-18 | 2-79 | 2-3-2003 |
| 5 | 21/ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-95 | 2-50 | 2-3-2003 |
| 6 | 35/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-04 | 0-05 | 2-3-2003 |
| 7 | 37 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 2-3-2003 |
| 8 | 38/ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-10 | 2-3-2003 |
| 9 | 46/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-69 | 2-16 | 2-3-2003 |
| 10 | 46/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 3-78 | 4-84 | 2-3-2003 |
| 11 | 47/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-55 | 0-70 | 2-3-2003 |
| 12 | 47/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-70 | 0-90 | 2-3-2003 |
| 13 | 53/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-87 | 1-68 | 2-3-2003 |
| 14 | 53/ಸಿ3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-79 | 0-71 | 2-3-2003 |
| 15 | 54 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-50 | 0-45 | 2-3-2003 |
| 16 | 55/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 0-33 | 0-42 | 2-3-2003 |
| 17 | 57/ಎಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-61 | 2-06 | 2-3-2003 |
| 18 | 58/1 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 1-84 | 1-66 | 2-3-2003 |
| 19 | 71/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-14 | 0-08 | 2-3-2003 |
| 20 | 71/ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-80 | 0-48 | 2-3-2003 |
| 21 | 72 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-70 | 1-02 | 2-3-2003 |
| 22 | 75/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 3-62 | 4-63 | 2-3-2003 |
| 23 | 85 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-38 | 0-23 | 2-3-2003 |
| 24 | 85 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-28 | 0-17 | 2-3-2003 |
| 25 | 86 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-83 | 0-49 | 2-3-2003 |
| 26 | 87/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-01 | 2-3-2003 |
| 27 | 90/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-15 $^{1}/_{2}$ | 0-09 | 2-3-2003 |
| 28 | 90ಬಿ/1 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 0-25 | 0-15 | 2-3-2003 |
| 29 | 90ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-48 | 0-29 | 2-3-2003 |
| 30 | 91/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-17 | 0-22 | 2-3-2003 |
| 31 | 91/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 | 0-04 | 2-3-2003 |
| 32 | 91/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-42 | 0-54 | 2-3-2003 |
| 33 | 96/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 0-78 $^{1}/_{4}$ | 0-48 | 2-3-2003 |
| 34 | 96/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 1-66 | 1-00 | 2-3-2003 |
| 35 | 97/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 1-00 | 0-60 | 2-3-2003 |
| 36 | 97/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-38 | 0-23 | 2-3-2003 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 98/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-51 | 0-34 | 2-3-2003 |
| 38 | 98/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 3-39 | 2-03 | 2-3-2003 |
| 39 | 103/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-58 | - | 2-3-2003 |
| 40 | 103/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-09 | 0-05 | 2-3-2003 |
| 41 | 104/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 0-65 | 0-39 | 2-3-2003 |
| 42 | 105/ಎಬಿಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ.) | 1-61 | - | 2-3-2003 |
| 43 | 106/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-06 | 2-3-2003 |
| 44 | 107 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-87 1/2 | 1-12 | 2-3-2003 |
| 45 | 108 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-65 | 0-37 | 2-3-2003 |
| 46 | 109/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-48 | 0-29 | 2-3-2003 |
| 47 | 109/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-44 | 0-26 | 2-3-2003 |
| 48 | 110 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-46 1/4 | 0-27 | 2-3-2003 |
| 49 | 111/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-13 | 2-3-2003 |
| 50 | 112/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-34 | 0-15 | 2-3-2003 |
| 51 | 112/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 1/4 | 0-14 | 2-3-2003 |
| 52 | 112ಇ/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-32 | 0-14 | 2-3-2003 |
| 53 | 112ಇ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-28 | 0-12 | 2-3-2003 |
| 54 | 113/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-57 | 0-26 | 2-3-2003 |
| 55 | 114/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-09 | 0-49 | 2-3-2003 |
| 56 | 114/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-78 1/2 | 0-35 | 2-3-2003 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 11

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,
ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/4/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಚಿಗಟೇರಿ
**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಬೆಣ್ಣೆಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 162/4 ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-65 1/2 | 0-67 | 17-2-2004 |
| 2 | 292/ಎ ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-06 | 0-09 | 17-2-2004 |
| 3 | 287/ಬಿ ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-00 1/2 | 0-01 | 17-2-2004 |
| 4 | 287/ಎ ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-11 | 0-16 | 17-2-2004 |
| 5 | 260/ಬಿ ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-00 1/2 | 0-01 | 17-2-2004 |
| 6 | 268 ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-08 | 2-12 | 17-2-2004 |
| 7 | 281 ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-12 | 3-08 | 17-2-2004 |
| 8 | 280 ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-05 1/2 | 1-53 | 17-2-2004 |
| 9 | 296/ಸಿ ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-51 | 0-35 | 17-2-2004 |
| 10 | 137 ಪೈ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-07 1/2 | 0-04 | 17-2-2004 |
| 11 | 284/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-15 | 17-2-2004 |
| 12 | 263/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-03 | 17-2-2004 |
| 13 | 141/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-00 1/2 | 0-01 | 17-2-2004 |

ನಿಲುವಂಜಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 9/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 17-2-2004 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 12 ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/8/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ನಿಚ್ಚಾಪುರ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 157 ಜಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 | 0-02 | 2-3-2003 |
| 2 | 150 ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-98 | 0-44 | 2-3-2003 |
| 3 | 150/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-59 | 0-26 | 2-3-2003 |
| 4 | 149/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-06 | 0-03 | 2-3-2003 |
| 5 | 138/ಎಫ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-73 | 0-25 | 2-3-2003 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 13 ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/4/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ಚಿಗಟೇರಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಬೆಣ್ಣೆಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 162/4 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 $^1/_2$ | 0-08 | 1-2-2003 |
| 2 | 162/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-67 | 0-68 | 1-2-2003 |
| 3 | 162/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 1-2-2003 |
| 4 | 162/5 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-15 | 0-15 | 1-2-2003 |
| 5 | 163/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-43 | 0-44 | 1-2-2003 |
| 6 | 292/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-24 | 0-20 | 1-2-2003 |
| 7 | 291 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-07 | 1-2-2003 |
| 8 | 289 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-67 | 0-97 | 1-2-2003 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 290 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-82 | 1-20 | 1-2-2003 |
| 10 | 288 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-04 | 1-51 | 1-2-2003 |
| 11 | 287/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-82 $^1/_2$ | 0-80 | 1-2-2003 |
| 12 | 287/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-25 | 0-36 | 1-2-2003 |
| 13 | 287/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-50 | 1-50 | 1-2-2003 |
| 14 | 260/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-92 $^1/_2$ | 0-90 | 1-2-2003 |
| 15 | 260/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-55 | 0-56 | 1-2-2003 |
| 16 | 265 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-20 | 1-2-2003 |
| 17 | 268 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-90 | 0-85 | 1-2-2003 |
| 18 | 264 | ಖುಷ್ಕಿ | 4-74 | 3-22 | 1-2-2003 |
| 19 | 297 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-58 | 0-59 | 1-2-2003 |
| 20 | 270/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-18 | 1-2-2003 |
| 21 | 270/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-06 | 0-06 | 1-2-2003 |
| 22 | 269/ಎಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-44 | 1-47 | 1-2-2003 |
| 23 | 271/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 3-03 | 2-06 | 1-2-2003 |
| 24 | 271/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-81 | 1-91 | 1-2-2003 |
| 25 | 272/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-07 | 1-10 | 1-2-2003 |
| 26 | 272/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-95 | 0-98 | 1-2-2003 |
| 27 | 272/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-97 | 1-00 | 1-2-2003 |
| 28 | 272/ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-29 | 0-30 | 1-2-2003 |
| 29 | 281 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-06 | 0-90 | 1-2-2003 |
| 30 | 280 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 $^1/_2$ | 0-03 | 1-2-2003 |
| 31 | 296/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-77 | 0-75 | 1-2-2003 |
| 32 | 286/ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-44 | 0-64 | 1-2-2003 |
| 33 | 286/ಎ1 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-19 | 0-28 | 1-2-2003 |
| 34 | 286/ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 1-12 | 1-62 | 1-2-2003 |
| 35 | 286/1 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-08 | 0-12 | 1-2-2003 |
| 36 | 286/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 0-82 | 1-19 | 1-2-2003 |
| 37 | 137 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ.ನೀ) | 1-23 $^1/_2$ | 1-20 | 1-2-2003 |
| 38 | 138/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-19 | 0-61 | 1-2-2003 |
| 39 | 139 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-64 | 0-33 | 1-2-2003 |
| 40 | 142 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-58 | 0-20 | 1-2-2003 |
| 41 | 140/ಬಿಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-20 | 0-61 | 1-2-2003 |
| 42 | 155 ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-81 | 0-42 | 1-2-2003 |
| 43 | 156/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-12 | 0-58 | 1-2-2003 |
| 44 | 166/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-12 | 0-57 | 1-2-2003 |
| 45 | 166/ಬಿಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-65 | 0-33 | 1-2-2003 |
| 46 | 166/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-67 | 0-34 | 1-2-2003 |
| 47 | 167 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-26 | 0-13 | 1-2-2003 |
| 48 | 172/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-29 | 0-30 | 1-2-2003 |
| 49 | 165/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-21 | 0-31 | 1-2-2003 |
| 50 | 165/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-69 | 2-45 | 1-2-2003 |
| 51 | 282 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-17 | 1-70 | 1-2-2003 |
| 52 | 283 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-19 | 0-28 | 1-2-2003 |
| 53 | 284/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-82 | 0-80 | 1-2-2003 |
| 54 | 284/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-45 | 1-2-2003 |
| 55 | 285 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-61 | 0-88 | 1-2-2003 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 56 | 295 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-82 | 0-56 | 1-2-2003 |
| 57 | 263/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-50 | 0-50 | 1-2-2003 |
| 58 | 141/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 1-2-2003 |
| 59 | 141/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 $^{1}/_{2}$ | 0-01 | 1-2-2003 |
| 60 | 141/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-88 | 0-45 | 1-2-2003 |
| | | ನಿಲುವಂಜಿ ಗ್ರಾಮ | | | |
| 1 | 9/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 | 0-03 | 1-2-2003 |
| 2 | 9/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-21 | 1-2-2003 |
| 3 | 10/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-88 | 0-90 | 1-2-2003 |
| 4 | 38 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-03 | 2-07 | 1-2-2003 |
| 5 | 39/1ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-44 | 0-45 | 1-2-2003 |
| 6 | 39/1ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-32 | 1-2-2003 |
| 7 | 39/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-08 | 1-2-2003 |
| 8 | 40 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-17 | 1-19 | 1-2-2003 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**
ಪಿ.ಆರ್. 14 ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,
ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**
**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**
**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/14/2002-03 ದಿನಾಂಕ: ............ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ತೆಲಿಗಿ
**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ತೆಲಿಗಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 34/ಎಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-57 | 0-51 | 18-7-2004 |
| 2 | 35/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-37 | 2-13 | 18-7-2004 |
| 3 | 35/ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-28 | 0-25 | 18-7-2004 |
| 4 | 38 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-52 | 0-47 | 18-7-2004 |
| 5 | 40/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-37 | 0-33 | 18-7-2004 |
| 6 | 40/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-16 | 0-14 | 18-7-2004 |
| 7 | 40/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-28 | 18-7-2004 |
| 8 | 40/ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-11 | 0-10 | 18-7-2004 |
| 9 | 40/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-19 | 0-17 | 18-7-2004 |
| 10 | 40/ಜಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-26 | 0-23 | 18-7-2004 |
| 11 | 40/ಹೆಚ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-25 | 0-23 | 18-7-2004 |
| 12 | 45/ಎ3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-81 | 0-81 | 18-7-2004 |
| 13 | 45/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-65 | 0-59 | 18-7-2004 |
| 14 | 44 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-52 | 0-47 | 18-7-2004 |
| 15 | 45/ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-56 | 0-50 | 18-7-2004 |
| 16 | 42/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-48 | 0-61 | 18-7-2004 |
| 17 | 42/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-06 | 1-36 | 18-7-2004 |
| 18 | 42/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-27 | 1-62 | 18-7-2004 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 42/ಡಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-52 | 0-67 | 18-7-2004 |
| 20 | 42/ಡಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-66 | 0-84 | 18-7-2004 |
| 21 | 57 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-35 | 1-73 | 18-7-2004 |
| 22 | 58/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-44 | 1-84 | 18-7-2004 |
| 23 | 58/ಬಿ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-37 | 1-74 | 18-7-2004 |
| 24 | 58/ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-19 | 1-52 | 18-7-2004 |
| 25 | 59 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-72 | 0-86 | 18-7-2004 |
| 26 | 60 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-28 | 1-64 | 18-7-2004 |
| 27 | 61 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-35 | 1-73 | 18-7-2004 |
| 28 | 62/ಎ1 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-14 | 0-44 | 18-7-2004 |
| 29 | 62/ಬಿ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-48 | 0-61 | 18-7-2004 |
| 30 | 62/ಬಿ2ಬಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-51 | 0-65 | 18-7-2004 |
| 31 | 62/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-92 | 1-18 | 18-7-2004 |
| 32 | 62/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-40 | 18-7-2004 |
| 33 | 63/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-69 | 0-88 | 18-7-2004 |
| 34 | 63/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-04 | 1-33 | 18-7-2004 |
| 35 | 64 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-93 | 1-19 | 18-7-2004 |
| 36 | 67/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-91 | 3-72 | 18-7-2004 |
| 37 | 67/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-92 | 1-18 | 18-7-2004 |
| 38 | 67/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-87 | 3-67 | 18-7-2004 |
| 39 | 77/ಎ1<br>77/ಎ2<br>77/ಎ3<br>77/ಎ4 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-28 | 1-64 | 18-7-2004 |
| 40 | 77/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-43 | 3-11 | 18-7-2004 |
| 41 | 274/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-23 | 0-29 | 18-7-2004 |
| 42 | 274/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-26 | 0-34 | 18-7-2004 |
| 43 | 66/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 | 0-04 | 18-7-2004 |
| 44 | 66/ಬಿಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-13 | 18-7-2004 |
| 45 | 66/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-23 | 18-7-2004 |
| 46 | 277/1 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-17 | 0-22 | 18-7-2004 |
| 47 | 275/ಎ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-23 | 0-32 | 18-7-2004 |
| 48 | 275/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-44 | 18-7-2004 |
| 49 | 276/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-63 | 0-76 | 18-7-2004 |
| 50 | 276/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-42 | 0-54 | 18-7-2004 |
| 51 | 270/ಪಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-44 | 1-87 | 18-7-2004 |
| 52 | 270/ಪಿ1 ಮತ್ತು ಪಿ3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-61 | 0-77 | 18-7-2004 |
| 53 | 269/ಪಿ1 ಮತ್ತು ಪಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-44 | 0-56 | 18-7-2004 |
| 54 | 268/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-34 | 0-44 | 18-7-2004 |
| 55 | 268/ಸಿಡಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-15 | 1-47 | 18-7-2004 |
| 56 | 267/ಇ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-38 | 18-7-2004 |
| 57 | 267/ಎಫ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-61 | 0-78 | 18-7-2004 |
| 58 | 267/ಜಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-45 | 0-58 | 18-7-2004 |
| 59 | 264/ಬಿ3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-66 | 0-84 | 18-7-2004 |
| 60 | 263/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-03 | - | 18-7-2004 |
| 61 | 281 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-29 | 0-13 | 18-7-2004 |
| 62 | 280 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-95 | 0-43 | 18-7-2004 |
| 63 | 284/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-20 | 0-09 | 18-7-2004 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 64 | 285/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-27 | 0-24 | 18-7-2004 |
| 65 | 302/ಬಿ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-69 | 0-31 | 18-7-2004 |
| 66 | 302/ಬಿ4 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-82 | 0-37 | 18-7-2004 |
| 67 | 302/ಬಿ3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-70 | 0-32 | 18-7-2004 |
| 68 | 302/ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-12 | 0-05 | 18-7-2004 |
| 69 | 302/ಬಿ5 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-87 | 0-39 | 18-7-2004 |
| 70 | 304/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-25 | 0-23 | 18-7-2004 |
| 71 | 304/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-73 | 0-66 | 18-7-2004 |
| 72 | 304/ಎನ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-88 | 0-79 | 18-7-2004 |
| 73 | 304/ಜಿ ಹೆಚ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-16 | 18-7-2004 |
| 74 | 304/ಐ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-27 | 18-7-2004 |
| 75 | 304/ಜೆ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-22 | 0-20 | 18-7-2004 |
| 76 | 304/ಕೆ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-23 | 0-21 | 18-7-2004 |
| 77 | 304/ಎಲ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-09 | 18-7-2004 |
| 78 | 304/ಎಂ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-24 | 0-22 | 18-7-2004 |
| 79 | 303 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-62 | 0-59 | 18-7-2004 |
| 80 | 450/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-34 | 0-20 | 18-7-2004 |
| 81 | 450/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-15 | 0-09 | 18-7-2004 |
| 82 | 450/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-13 | 0-08 | 18-7-2004 |
| 83 | 436 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-98 | 0-60 | 18-7-2004 |
| 84 | 437 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-24 | 0-14 | 18-7-2004 |
| 85 | 431/ಎ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-41 | 0-25 | 18-7-2004 |
| 86 | 431/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-67 | 0-39 | 18-7-2004 |
| 87 | 433 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-63 | 0-38 | 18-7-2004 |
| 88 | 432/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-92 | 1-15 | 18-7-2004 |
| 89 | 432/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-41 | 0-85 | 18-7-2004 |
| 90 | 429 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-01 | 18-7-2004 |
| 91 | 417/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-05 | 18-7-2004 |
| 92 | 416/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-59 | 0-27 | 18-7-2004 |
| 93 | 466 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-22 | 0-10 | 18-7-2004 |
| 94 | 465/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-02 | 18-7-2004 |
| 95 | 465/ಸಿ2ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-02 | 18-7-2004 |
| 96 | 465/ಸಿ 2ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-14 | 0-05 | 18-7-2004 |
| 97 | 465/2ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-21 | 0-06 | 18-7-2004 |
| 98 | 465/ಸಿ2ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-29 | 0-09 | 18-7-2004 |
| 99 | 465/ಸಿ2ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-58 | 0-17 | 18-7-2004 |
| 100 | 471/ಬಿ3 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-28 | 0-58 | 18-7-2004 |
| 101 | 471/ಬಿ4 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-12 | 0-05 | 18-7-2004 |
| 102 | 473 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-00 | 0-45 | 18-7-2004 |
| 103 | 472 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-02 | 18-7-2004 |
| 104 | 476 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 3-17 | 0-95 | 18-7-2004 |
| 105 | 477/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-73 | 0-44 | 18-7-2004 |
| 106 | 478/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-04 | 0-02 | 18-7-2004 |

ಎಂ. ಅಶೋಕ

ಪಿ.ಆರ್. 15

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/13/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ತೆಲಿಗಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಯಡಿಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 525 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.05 | 0-03 | 27-2-2004 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 16

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/15/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ತೆಲಿಗಿ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಶಿರಗಾನಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 30/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-30 | 0-14 | 15-4-2004 |
| 2 | 30/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-38 | 0-62 | 15-4-2004 |
| 3 | 30/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-58 | 0-26 | 15-4-2004 |
| 4 | 50/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-30 | 0-14 | 15-4-2004 |
| 5 | 50/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-28 | 0-13 | 15-4-2004 |
| 6 | 50/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-54 | 0-24 | 15-4-2004 |
| 7 | 50/ಡಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-45 | 0-20 | 15-4-2004 |
| 8 | 51/ಎಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-81 | 0-36 | 15-4-2004 |
| 9 | 47/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-09 | 0-04 | 15-4-2004 |
| 10 | 48/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-06 | 0-02 | 15-4-2004 |
| 11 | 48/ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-26 | 0-57 | 15-4-2004 |
| 12 | 48/ಎ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-04 | 0-02 | 15-4-2004 |
| 13 | 45 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-48 | 0-67 | 15-4-2004 |
| 14 | 56/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-17 | 0-28 | 15-4-2004 |
| 15 | 56/2 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-39 | 0-42 | 15-4-2004 |
| 16 | 56/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-60 | 0-18 | 15-4-2004 |
| 17 | 57 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-04 | 0-02 | 15-4-2004 |
| 18 | 59/ಎ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-63 | 0-38 | 15-4-2004 |
| 19 | 59/ಎ2ಪಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-57 | 0-34 | 15-4-2004 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 59/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 2-54 | 1-52 | 15-4-2004 |
| 21 | 59/ಸಿ1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-11 | 15-4-2004 |
| 22 | 59/ಸಿ2 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 4-43 | 2-66 | 15-4-2004 |
| 23 | 59/ಸಿ3 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-45 | 15-4-2004 |
| 24 | 60 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-66 | 0-30 | 15-4-2004 |
| 25 | 58/ಬಿ2 ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1-38 | 0-95 | 15-4-2004 |
| 26 | 130 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-17 | 0-08 | 15-4-2004 |
| 27 | 131/ಡಿ3 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 2-85 | 1-71 | 15-4-2004 |
| 28 | 131/ಡಿ2 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | - | 15-4-2004 |
| 29 | 131/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-64 | 0-38 | 15-4-2004 |
| 30 | 133/ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-87 | 0-52 | 15-4-2004 |
| 31 | 134/ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-48 | 0-48 | 15-4-2004 |
| 32 | 135/ಬಿ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-17 | 0-17 | 15-4-2004 |
| 33 | 135/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-51 | 0-51 | 15-4-2004 |
| 34 | 138/ಸಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-56 | 0-56 | 15-4-2004 |
| 35 | 148/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-42 | 0-42 | 15-4-2004 |
| 36 | 141/ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-52 | 0-49 | 15-4-2004 |
| 37 | 142/ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-55 | 0-50 | 15-4-2004 |
| 38 | 142/ಬಿ1 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-04 | 0-94 | 15-4-2004 |
| 39 | 142/ಎ ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-64 | 1-48 | 15-4-2004 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 17

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,
ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**
**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**
**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/13/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ **ಹೋಬಳಿ:** ತೆಲಿಗಿ
**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಪನಹಳ್ಳಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಯಡಿಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 522 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.03 | 0-03 | 22-8-2003 |
| 2 | 523 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1.03 | 0-93 | 22-8-2003 |
| 3 | 527 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.93 | 0-56 | 22-8-2003 |
| 4 | 529/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.12 | 0-07 | 22-8-2003 |
| 5 | 528 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1.12 | 0-67 | 22-8-2003 |
| 6 | 525 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1.12 | 0-67 | 22-8-2003 |
| 7 | 538 /ಜಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.45 | 0-27 | 22-8-2003 |
| 8 | 538/ಎಫ್ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.24 | 0-14 | 22-8-2003 |
| 9 | 538/ಇ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.10 | 0-06 | 22-8-2003 |
| 10 | 540/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.26 | 0-16 | 22-8-2003 |
| 11 | 540/ಎ | ಖುಷ್ಕಿ | 0.55 | 0-33 | 22-8-2003 |
| 12 | 539 ಪೈಕಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 1.40 | 0-84 | 22-8-2003 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 18

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,
ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**
**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**
**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/18/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ಬಳ್ಳಾರಿ **ಹೋಬಳಿ:** ಕೊಟ್ಟೂರು
**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಕೂಡ್ಲಿಗಿ **ಗ್ರಾಮ:** ಕೆ. ಅಯ್ಯನಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 408 ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-00 | 0-68 | 1-2-2003 |
| 2 | 408ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-36 | 0-34 | 1-2-2003 |
| 3 | 408ಸಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-57 | 0-39 | 1-2-2003 |
| 4 | 409ಇ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-70 | 0-71 | 1-2-2003 |
| 5 | 409ಡಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-65 | 0-66 | 1-2-2003 |
| 6 | 409ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 1-90 | 1-94 | 1-2-2003 |
| 7 | 410ಡಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-55 | 0-29 | 1-2-2003 |
| 8 | 410ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-60 | 0-30 | 1-2-2003 |
| 9 | 410ಸಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-65 | 0-34 | 1-2-2003 |
| 10 | 470/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 0-03 | 1-2-2003 |
| 11 | 469ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-70 | 0-40 | 1-2-2003 |
| 12 | 469ಎ/1 ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-80 | 0-40 | 1-2-2003 |
| 13 | 468ಸಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-01 | 1-2-2003 |
| 14 | 468ಇ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-45 | 0-23 | 1-2-2003 |
| 15 | 467ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-35 | 0-25 | 1-2-2003 |
| 16 | 466ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-03 | 1-2-2003 |
| 17 | 544/1ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-01 | 1-2-2003 |
| 18 | 544/3ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-10 | 1-2-2003 |
| 19 | 544/2ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-75 | 0-26 | 1-2-2003 |
| 20 | 542/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-80 | 0-27 | 1-2-2003 |
| 21 | 541/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-20 | 0-41 | 1-2-2003 |
| 22 | 538/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-20 | 0-06 | 1-2-2003 |
| 23 | 546ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-20 | 0-41 | 1-2-2003 |
| 24 | 536/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-50 | 0-51 | 1-2-2003 |
| 25 | 555/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-45 | 0-58 | 1-2-2003 |
| 26 | 556/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-40 | 0-14 | 1-2-2003 |
| 27 | 660/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-60 | 0-21 | 1-2-2003 |
| 28 | 659/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-02 | 1-2-2003 |
| 29 | 658/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-80 | 0-27 | 1-2-2003 |
| 30 | 661/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-60 | 0-55 | 1-2-2003 |
| 31 | 656/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-35 | 0-12 | 1-2-2003 |
| 32 | 9/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-44 | 0-64 | 1-2-2003 |
| 33 | 10 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 1-2-2003 |
| 34 | 13/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-33 | 0-34 | 1-2-2003 |
| 35 | 12/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-14 | 0-14 | 1-2-2003 |
| 36 | 14ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-64 | 0-70 | 1-2-2003 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 14ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-96 | 0-98 | 1-2-2003 |
| 38 | 14ಸಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-35 | 0-36 | 1-2-2003 |
| 39 | 16/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-13 | 0-13 | 1-2-2003 |
| 40 | 18/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-67 | 0-68 | 1-2-2003 |
| 41 | 19ಬಿ/2ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-10 | 1-2-2003 |
| 42 | 20/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-01 | 1-2-2003 |
| 43 | 138ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-31 | 0-31 | 1-2-2003 |
| 44 | 142ಸಿ1/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-23 | 0-23 | 1-2-2003 |
| 45 | 142ಸಿ/2ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-08 | 1-2-2003 |
| 46 | 140ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-10 | 1-2-2003 |
| 47 | 140ಬಿ/2ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-08 | 1-2-2003 |
| 48 | 140ಬಿ/3ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-09 | 1-2-2003 |
| 49 | 140/ಬಿ4ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-08 | 0-09 | 1-2-2003 |
| 50 | 141ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-14 | 0-14 | 1-2-2003 |
| 51 | 141ಡಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-13 | 0-13 | 1-2-2003 |
| 52 | 143/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-50 | 0-51 | 1-2-2003 |
| 53 | 244/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-70 | 0-47 | 1-2-2003 |
| 54 | 86ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-50 | 0-52 | 1-2-2003 |
| 55 | 86ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-22 | 0-26 | 1-2-2003 |
| 56 | 86ಸಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-13 | 0-21 | 1-2-2003 |
| 57 | 86ಡಿ/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-01 | 0-02 | 1-2-2003 |
| 58 | 85/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-22 | 0-22 | 1-2-2003 |
| 59 | 84/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-93 | 0-95 | 1-2-2003 |
| 60 | 83ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-53 | 0-54 | 1-2-2003 |
| 61 | 83ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-71 | 0-72 | 1-2-2003 |
| 62 | 119/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-60 | 0-61 | 1-2-2003 |
| 63 | 121/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-25 | 0-26 | 1-2-2003 |
| 64 | 122/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ | 0-03 | 0-07 | 1-2-2003 |
| 65 | 118/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-82 | 0-89 | 1-2-2003 |
| 66 | 127ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-50 | 0-62 | 1-2-2003 |
| 67 | 127ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-51 | 0-64 | 1-2-2003 |
| 68 | 128/ಬಿ | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-27 | 0-34 | 1-2-2003 |
| 69 | 129ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-11 | 0-11 | 1-2-2003 |
| 70 | 129ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-36 | 0-36 | 1-2-2003 |
| 71 | 129ಡಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-23 | 1-2-2003 |
| 72 | 131/ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-48 | 0-49 | 1-2-2003 |
| 73 | 131ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ (ಕೊ.ಬಾ) | 0-13 | 0-13 | 1-2-2003 |
| 74 | 132/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-16 | 0-17 | 1-2-2003 |
| 75 | 133/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-26 | 0-26 | 1-2-2003 |
| 76 | 135/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-24 | 0-27 | 1-2-2003 |
| 77 | 136ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-26 | 0-27 | 1-2-2003 |
| 78 | 235ಬಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-90 | 0-61 | 1-2-2003 |
| 79 | 235ಎ/1 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-09 | 0-06 | 1-2-2003 |
| 80 | 238ಎ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-45 | 0-99 | 1-2-2003 |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 81 | 245ಜಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-04 | 0-02 | 1-2-2003 |
| 82 | 245ಡಿ/2 | ಖುಷ್ಕಿ | - | 0-05 | 1-2-2003 |
| 83 | 245ಎಫ್/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-07 | 0-06 | 1-2-2003 |
| | | ಒಟ್ಟು | 37-80 | | |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 19

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.

**ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1894ರ ಕಲಂ 17(4) ರಡಿ (ಕಲಂ 16(2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದಂತೆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ**

**ನಂ.ಕಂ.ವಿಭೂಸ್ವಾಅ:ಕೊ-ಹ ರೈಲ್ವೆ:ಸಿಆರ್/17/2002-03 ದಿನಾಂಕ: 10ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2004**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು 1961ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ 1894ನೇ ಸಾಲಿನ ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣ ಅಧಿನಿಯಮದ (1894ರ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 1ರ ಪ್ರಕರಣ 16(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಡಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಸದರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 16 (1)ರಂತೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ-ಪಶ್ಚಿಮ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಅನುಸೂಚಿ**

**ಜಿಲ್ಲೆ:** ದಾವಣಗೆರೆ  **ಹೋಬಳಿ:** ಹರಿಹರ

**ತಾಲ್ಲೂಕು:** ಹರಿಹರ  **ಗ್ರಾಮ:** ಹೊಟ್ಟಿಗೇನಹಳ್ಳಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸರ್ವೆ ನಂ. | ತರಹೆ | ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಕರೆ-ಸೆಂಟ್ಸ್ | ಆಕಾರ ರೂ.ಪೈ | ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4/4 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-22 | 1-14 | 17-9-2004 |
| | 4/6 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-29 | 1-51 | 17-9-2004 |
| | 4/8 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-29 | 1-51 | 17-9-2004 |
| 2 | 5/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 1-05 | 17-9-2004 |
| 3 | 5/5 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-13 | 0-76 | 17-9-2004 |
| 4 | 6/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-20 | 0-87 | 17-9-2004 |
| 5 | 6/5 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-15 | 0-69 | 17-9-2004 |
| 6 | 69/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-37 | 0-88 | 17-9-2004 |
| 7 | 64/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-32 | 0-37 | 17-9-2004 |
| 8 | 65/1 ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-02 | 0-06 | 17-9-2004 |
| 9 | 65/1ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-30 | 17-9-2004 |
| 10 | 65/5ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-23 | 0-70 | 17-9-2004 |
| 11 | 65/7 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-19 | 0-57 | 17-9-2004 |
| 12 | 65/3 ಬಿ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-54 | 17-9-2004 |
| 13 | 65/ಬಿ ಎ2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-18 | 0-54 | 17-9-2004 |
| 14 | 63/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-05 | 1-46 | 17-9-2004 |
| 15 | 62/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-38 | 0-83 | 17-9-2004 |
| 16 | 57/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-01 | 3-69 | 17-9-2004 |
| 17 | 57/5 | ಖುಷ್ಕಿ | 1-22 | 2-82 | 17-9-2004 |
| 18 | 22/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-01 | 3-85 | 17-9-2004 |
| 19 | 22/5 | ಖುಷ್ಕಿ | 2-07 | 4-13 | 17-9-2004 |
| 20 | 23/3 | ಖುಷ್ಕಿ | 3-00 | 6-75 | 17-9-2004 |
| 21 | 23/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-15 | 0-84 | 17-9-2004 |
| 22 | 21/2 | ಖುಷ್ಕಿ | 0-10 | 0-58 | 17-9-2004 |

**ಎಂ. ಅಶೋಕ**

ಪಿ.ಆರ್. 20

ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ,

ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ.